



Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE VUZENICA



Naročnik: Občina Vuzenica

Koordinator procesa pri občini: Sašo Verdnik

Izdelovalec: RRA Koroška, regionalna razvojna agencija za Koroško regijo, d. o. o.

Vodja delovne skupine izdelovalca: mag. Peter Zajc

Delovna skupina izdelovalca: Aleš Rupreht, Nika Drogenik, Viktorija Miklavc

Dravograd, julij 2025

Uvod

Spoštovane občanke in občani,

pred vami je Občinska celostna prometna strategija Občine Vuzenica, ki je rezultat večmesečnega sodelovanja, pogovorov in usklajevanj med občinsko upravo, strokovnjaki ter občankami in občani.

Promet je del našega vsakdanjega življenja, ki vpliva na: kakovost bivanja, dostopnost do storitev, varnost otrok in starejših ter na povezanost skupnosti. Prav zato je bila priprava tega dokumenta eden pomembnejših strateških korakov naše občine v zadnjih letih.

Strategija je pripravljena z jasnimi cilji: večja varnost za vse udeležence, dostopnost za vse generacije ter bolj zeleno, zdravo in privlačno življenjsko okolje. Poseben poudarek je namenjen trajnostnim oblikam mobilnosti (pešačenje, kolesarjenje, javni prevoz), a hkrati ne izključuje prevoza z osebnimi avtomobili in drugih povezav.

Veseli me, da so se številni občani aktivno odzvali na povabila k sodelovanju, bodisi z udeležbo na delavnicah, z anketami ali neposrednimi predlogi. To je dokaz, da nam je vsem mar za prihodnost občine in da si želimo prometno varno in povezano skupnost.

Občinska celostna prometna strategija je naš skupni zemljevid za prihodnja leta. Verjamem, da bomo z njenim uresničevanjem naredili pomembne korake k večji kakovosti življenja.

Hvala vsem, ki ste sodelovali pri pripravi strategije in da jo bomo s skupnimi močmi tudi uresničevali.

Župan Franjo Golob

Kazalo vsebine

1	<i>O dokumentu</i>	1
	Ozadje	1
	Priprava OCPS	2
	Vključevanje javnosti.....	3
2	<i>Obstoječe stanje in izhodišča</i>	4
	Območje obravnave	4
	Prometne razmere in dostopnost.....	4
	Demografske značilnosti.....	6
	Dnevna mobilnost	7
	Rezultati ankete za splošno javnost	10
4	<i>Vizija</i>	13
5	<i>Cilji</i>	14
	Prioritetni cilji, strateška vodila, ciljne vrednosti	14
6	<i>Stebri prometnega sistema</i>	16
	Celostno prometno načrtovanje	17
	Ključni dosežki ter problemi/izzivi	17
	Strateška vodila.....	17
	Cilji	17
	Ukrepi	18
	Hoja	19
	Ključni dosežki ter problemi/izzivi	20
	Strateška vodila.....	20
	Cilji	20
	Ukrepi	21
	Kolesarjenje	22
	Ključni dosežki ter problemi/izzivi	22
	Strateška vodila.....	23
	Cilji	23
	Ukrepi	23
	Javni potniški promet	25
	Ključni dosežki ter problemi/izzivi	26
	Strateška vodila.....	27
	Cilji	27
	Ukrepi	27
	Motorni promet	28
	Ključni dosežki ter problemi/izzivi	29
	Strateška vodila.....	30
	Cilji	30
	Ukrepi	30
7	<i>Akcijski načrt</i>	31

Celostno prometno načrtovanje	31
Hoja.....	32
Kolesarjenje	33
Javni potniški promet	34
Avtomobilski promet.....	35
9 Spremljanje in vrednotenje izvajanja	36

Kazalo preglednic in slik

Preglednice

Tabela 1: Število prebivalcev po naseljih občine v letih 2011 in 2024 (vir: SURS, 2024).	7
Tabela 2: Število učencev v občini v treh izbranih šolskih letih (vir: SURS, 2024).	7
Tabela 3: Število študentov na 1.000 prebivalcev v občini (vir: SURS, 2024).....	7
Tabela 4: Število dijakov na 1.000 prebivalcev v občini (vir: SURS, 2024)	8
Tabela 5: Izbrani kazalniki delovnih migracij (vir: SURS, 2024).....	8
Tabela 6: Število osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev (vir: SURS, 2024).....	9
Tabela 7: Povprečna starost osebnih avtomobilov (vir: SURS, 2024).....	9
Tabela 8: Cilji OCPS občine Vuzenica.	14
Tabela 9: Kazalniki, metoda, čas spremljanja in odgovornost za izvedbo za kazalnike učinka in izvedbe.....	36

Slike

Slika 1: Koraki priprave OCPS občine Vuzenica.	2
Slika 2: Javna razprava o oblikovanju vizije in ciljev.	3
Slika 3: Območje občine Vuzenica.	4
Slika 4: Prometno omrežje v občini.	5
Slika 5: Delež prebivalcev starejših od 65 let po naseljih (vir: SURS, 2024).	6
Slika 6: Indeks staranja prebivalstva po naseljih v primerjavi z vrednostjo za celotno občino ter Slovenijo (vir: SURS, 2024).	6
Slika 7: Delovno aktivno prebivalstvo s prebivališčem v občini Vuzenica po občini dela (vir: SURS, 2024).....	8

Slika 8: Kadar ena osrednjih prometnic poteka skozi staro trško jedro, kot je v tem primeru Spodnje trga v Vuzenici, smo soočeni z znatnimi prostorskimi omejitvami urejanja prometa.	9
Slika 9: Zadovoljstvo z urejenostjo posameznih področij.....	10
Slika 10: Pogostost opravljanja poti z različnimi prometnimi načini v občini Vuzenica.	11
Slika 11: Stanje infrastrukture koroške železniške proge je za sodobne razmere neustrezno.	11
Slika 12: Potovalne navade učencev OŠ Vuzenica (november 2024).	12
Slika 13: Prometne razmere je potrebno urejati z obzirom na najranljivejše udeležence v prometu.....	16
Slika 14: Prostorske omejitve pogosto usmerjajo razvoj prometne infrastrukture.	19
Slika 15: Planinske in druge pohodne poti v občini so pomembna doživljajska infrastruktura, vendar morajo biti ustrezno označene in vzdrževane.	21
Slika 16: Dravska kolesarska pot je hrbtenica razvoja drugih kolesarskih povezav v občini in sosednjih občinah.	22
Slika 17: Edino postajališče medkrajevnega avtobusnega prevoza potnikov v občini je v središču Vuzenice na Mladinski ulici.	25
Slika 18: Na nekaterih parkiriščih v občini je uveden parkirni režim.....	28
Slika 19: Prostorski prikaz prometnih nesreč med leti 2012 in 2022 na območju Občine Vuzenica (vir: Javna Agencija RS za varnost prometa).	29

Seznam kratic in okrajšav

Kratica/simbol	Beseda ali besedna zveza
CPS	celostna prometna strategija
CPN	celostno prometno načrtovanje
DPN	državni prostorski načrt
DRSI	Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
EU	Evropska unija
JPP	javni potniški promet
MKRR	Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj
MOPE	Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
OCPS	občinska celostna prometna strategija
P+R	parkiraj in se pelji
PLDP	povprečni letni dnevni promet
RCPS	regionalna celostna prometna strategija
RRA	regionalna razvojna agencija
RS	Republika Slovenija
SŽ	Slovenske železnice
ZCPN	Zakon o celostnem prometnem načrtovanju

1 O dokumentu

Ozadje

Koncept celostnega načrtovanja prometa izhaja iz izkušenj dobro delujočih praks številnih evropskih mest, občin in regij, ki že uresničujejo njegova ključna načela. Takšen pristop nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse s kakovostnim zagotavljanjem raznovrstnosti prometnih načinov, mobilnosti prebivalcev ter dostopnosti. Pri čemer je dostopnost razumljena kot prometna dostopnost, dostopnost do storitev in dostopnost do širokopasovnih omrežij¹.

V Sloveniji država spodbuja izdelavo celostnih prometnih strategij na občinskem kot tudi regionalnem nivoju.

V letu 2024 je bila občina Vuzenica uspešna na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje izdelave občinske celostne prometne strategije. Občina je sicer že pred procesom izdelave OCPS bila aktivna na področju spodbujanja bolj trajnostne mobilnosti in zagotavljanja osnovne dostopnosti. Občina je ena izmed 12 občin razvojne regije Koroške, za katero je bila v letu 2025 potrjena regijska celostna prometna strategija².



¹ Nared in sod., 2022: Spodbujanje razvoja obmejnih problemskih območij v Sloveniji

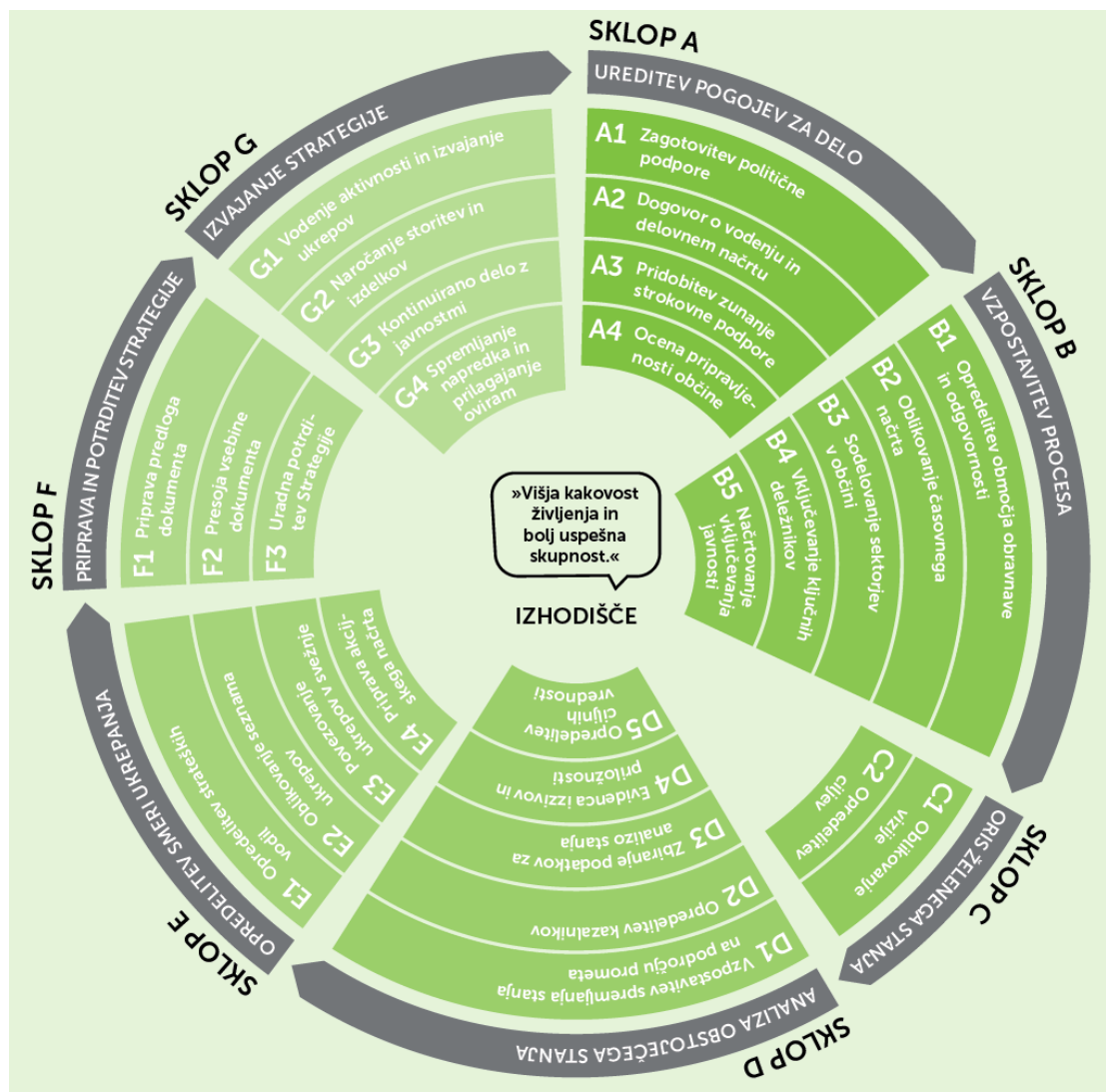
² V skladu z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 130/22) jo je potrdilo vseh 12 občinskih svetov, soglasje je v imenu države podalo tudi MOPE.

Priprava OCPS

Priprava strategije je potekala ob upoštevanju prenovljenih smernic za pripravo OCPS³ in se je začela junija 2024 s seznanitvijo Občinskega sveta občine Vuzenica.

Aktivnosti v zvezi z izdelavo OCPS so se začele v poletju letu 2024 in trajale do poletja 2025.

Slika 1: Koraki priprave OCPS občine Vuzenica.⁴



V skladu z ZCPN je izdelovalec MOPE zaprosil za dodelitev presojevalca kakovosti OCPS. Presoja kakovosti se v skladu z ZCPN izvede v dveh fazah. Pozitivno mnenje presojevalca je bilo za prvo fazo podano 29. 5. 2025, za drugo fazo pa 15. 9. 2025.

³ Plevnik in sod., 2021: Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije

⁴ Povzeto po Nacionalnih smernicah za pripravo OCPS (Plevnik in sod., 2021).

Vključevanje javnosti

Med celotnim postopkom priprave OCPS so se izvajale aktivnosti vključevanja različnih segmentov javnosti (delavnice, javne razprave, intervjuji, ankete). S tem se je zagotovilo pripravo bolj kakovostnega, preglednega in splošno sprejetega ter prepoznavnega dokumenta.

Najbolj intenzivno je bila v pripravo vključena delovna skupina izdelovalca in predstavnikov občinske uprave, ki so sestavljali ožjo delovno skupino.

V ključne dele priprave strategije so bili na različne načine vključeni predstavniki ključnih deležnikov:

- občinskega sveta,
- vaških skupnosti,
- društev,
- drugih lokalnih institucij (občinske, gospodarstvo) ter
- državnih in regionalnih institucij.

Po izkušnjah izdelovalca iz drugih okolij, je bil odziv občanov in občank v procesu priprave OCPS nadpovprečen, kar zastavljeni viziji in ukrepom daje dodatno težo.

Aktivnosti vključevanja javnosti se bodo nadaljevale med izvajanjem strategije. Predvideno je obveščanje vseh ključnih deležnikov o dosežkih na področju izvajanja z rednimi letnimi poročili in tekočimi novicami. V poročilih bodo prikazani ključni dosežki in podatki, zbrani v okviru spremljanja in vrednotenja izvajanja OCPS.

Slika 2: Javna razprava o oblikovanju vizije in ciljev.

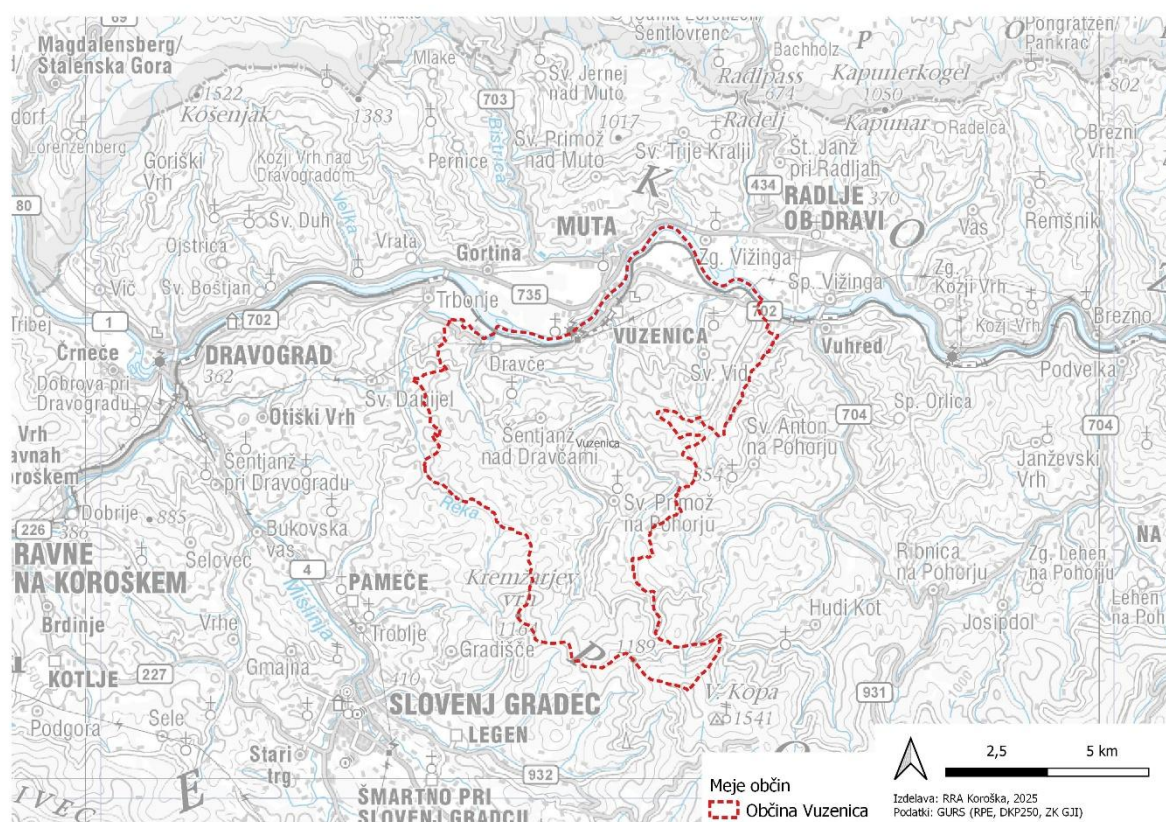


2 Obstoječe stanje in izhodišča

Območje obravnave

Dokument obravnava celotno območje občine Vuzenica s površino 50 km². Občina Vuzenica meji na zahodu na občino Dravograd, jugozahodu ter jugu na Mestno občino Slovenj Gradec, na severu na občino Muta, na zahodu občino Radlje ob Dravi ter v manjšem delu na jugovzhodu na Ribnico na Pohorju.

Slika 3: Območje občine Vuzenica.

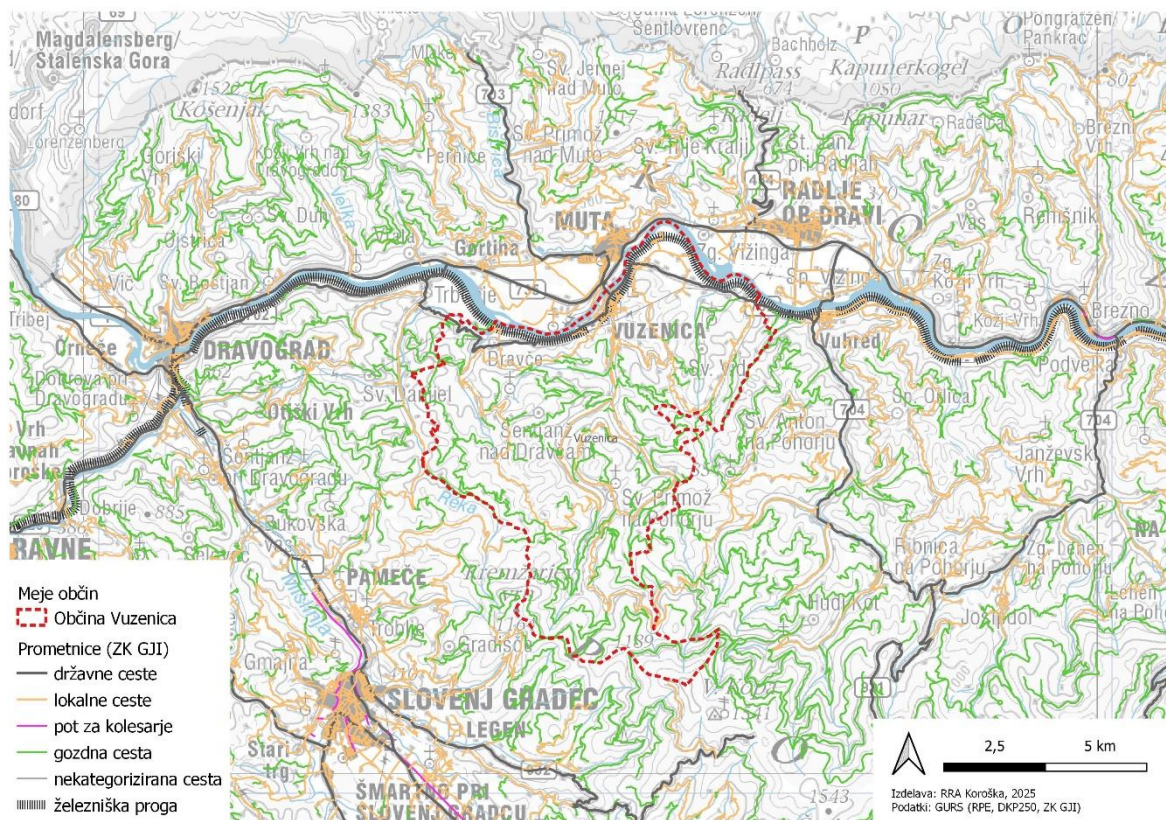


Prometne razmere in dostopnost

V občini je okoli 75 km občinskih in državnih cest. Poleg teh ima povezovalno vlogo za zagotavljanje osnovne dostopnosti tudi precejšen delež gozdnih cest. Še vedno so prisotni odseki državnih cest, ki nimajo asfaltne vozne podlage. Zaradi razgibanega, hribovitega reliefa ter delovanja erozijskih procesov se povečujejo stroški vzdrževanja celotnega cestnega omrežja. Občino preči regionalna t. i. koroška železniška proga, ki poteka med Mariborom, Prevaljami, državno mejo z Republiko Avstrijo ter Pliberkom/Bleiburg, katere infrastruktura in raven storitev ne ustrežata sodobnim standardom JPP. Avtobusni prevoz se izvaja zgolj v manjši meri, omejen je na medkrajevni prevoz potnikov oz. eno linijo v dravski dolini. V občini je v manjši meri omogočen prostovoljni prevoz starejših občanov in občank, ki ga izvaja občinska uprava. Preko občine poteka Dravska kolesarska pot kot del državnega kolesarskega omrežja. Nezanemarljiv del prebivalstva je povsem odvisen od lastništva osebnega avtomobila, ki omogoča zagotavljanje osnovne dostopnosti, predvsem prometne in

dostopnosti do storitev. Podrobnejše probleme/izzive in priložnosti navajamo pri posameznih prometnih stebrih v poglavju 7.

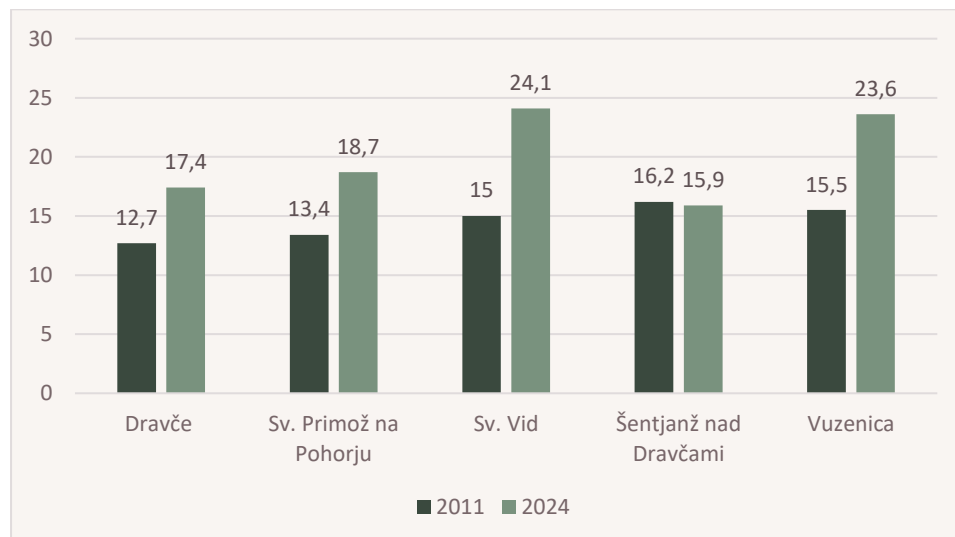
Slika 4: Prometno omrežje v občini.



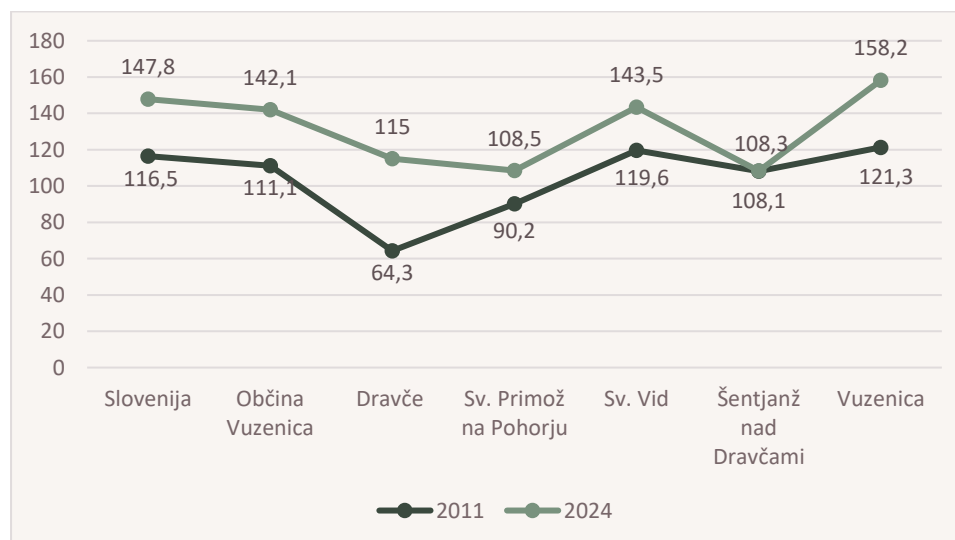
Demografske značilnosti

Prebivalstvo v občini je starajoče, povečuje se delež prebivalcev starejših ob 65 let (slika 5) ter indeks staranja prebivalcev. Slednji je v celotni občini nekoliko nižji od povprečja Slovenije (slika 6).

Slika 5: Delež prebivalcev starejših od 65 let po naseljih (vir: SURS, 2024).



Slika 6: Indeks staranja prebivalstva po naseljih v primerjavi z vrednostjo za celotno občino ter Slovenijo (vir: SURS, 2024).



Število prebivalcev v občini se rahlo zmanjšuje, od leta 2011 do leta 2024 za slabih 80 oseb oz. slabe 3 % (tabela 1). Zmanjšalo se je tudi število gospodinjstev, iz 1.180 v letu 2011 na 1055 v letu 2024 (vir: SURS, 2024).

Tabela 1: Število prebivalcev po naseljih občine v letih 2011 in 2024 (vir: SURS, 2024).

	2011	2024
Občina Vuzenica	2.720	2.641
Dravče	142	132
Sv. Primož na Pohorju	343	342
Sv. Vid	408	410
Šentjanž nad Dravčami	247	246
Vuzenica	1.580	1.511
	5.440	5.282

Dnevna mobilnost

Zmanjševanja in staranja prebivalstva se v opazovanem obdobju še ne pozna pri številu učencev v občini (tabela 2). Občina ima sicer eno osnovno šolo (OŠ Vuzenica). V okviru šole deluje tudi vrtec.

Tabela 2: Število učencev v občini v treh izbranih šolskih letih (vir: SURS, 2024).

	2010/11	2018/19	2023/24
Občina Vuzenica	255	237	268

Zmanjšuje pa se število študentov (tabela 3) in dijakov (tabela 4). Pri dijakih je sicer v obdobju zadnjih petih let zaznati nekoliko povečanje števila. Podatki dijakov po občini stalnega prebivališča in občini šole (šolsko leto 2023/2024) nakazujejo, da se ti v največji meri v šolo vozijo v šolska centra v Koroški regiji (Ravne na Koroškem okoli 32, Slovenj Gradec 21), manj pa v Podravsko regijo (Maribor 20, manjše število v Ruše; vir: SURS, 2024).

Tabela 3: Število študentov na 1.000 prebivalcev v občini (vir: SURS, 2024).

	2010/11	2018/19	2023/24
Občina Vuzenica	55	29	33

Tabela 4: Število dijakov na 1.000 prebivalcev v občini (vir: SURS, 2024).

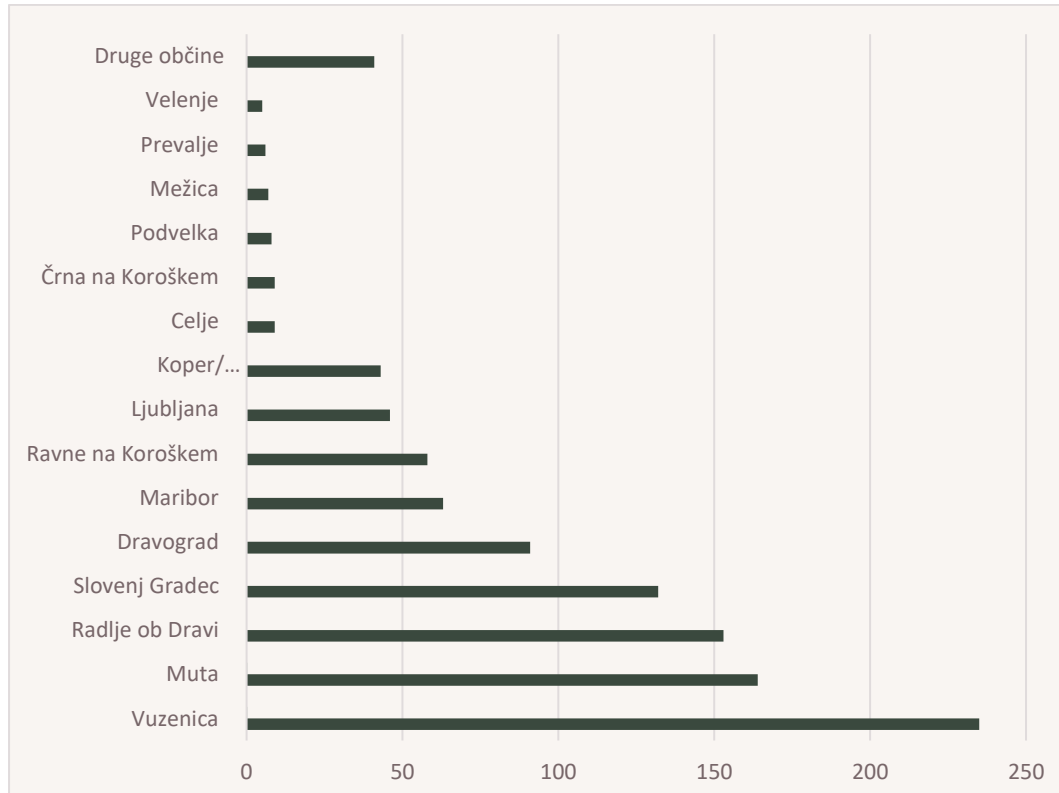
	2010/11	2018/19	2023/24
Slovenija	40	35,1	38
Občina Vuzenica	40	38,8	29,9

Za občino velja, da ima manjše število delovnih mest kot ima delovno aktivnih prebivalcev, indeks delovne migracije v letu 2023 je bil 41 (tabela 5). V tem letu je znotraj občine imelo delovno mesto 22 % prebivalcev občine. Med najprivlačnejšimi kraji za zaposlitev izven Vuzenica so bili Muta, Radlje ob Dravi ter Slovenj Gradec. Pri tem je potrebno poudariti, da prebivalci občini iščejo in najdejo delo tudi v sosednji Republiki Avstriji, vendar je število teh težko oceniti⁵.

Tabela 5: Izbrani kazalniki delovnih migracij (vir: SURS, 2024).

	2023
Indeks delovne migracije	41
Delovno aktivno prebivalstvo [brez kmetov] po občini delovnega mesta	208
Medobčinski delovni migranti po občini prebivališča	835

Slika 7: Delovno aktivno prebivalstvo s prebivališčem v občini Vuzenica po občini dela (vir: SURS, 2024).



⁵ Čezmejna dnevna mobilnost v koroški regiji (Zajc in sod., objavljeno v Demografske spremembe in regionalni razvoj, 2019, dostopno na <https://omp.zrc-sazu.si/zalozba/catalog/book/1553>)

Povečuje se število osebnih avtomobilov, ki je nad povprečjem Slovenije na 1.000 prebivalcev (tabela 6). V opazovanem obdobju zadnjega desetletja se je povečala tudi njihova povprečna starost, kar je sicer trend v celotni državi (tabela 7).

	2011	2022
Slovenija	519	571
Občina Vuzenica	515	607

Tabela 6: Število osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev (vir: SURS, 2024).

	2011	2022
Slovenija	8,4	10,9
Občina Vuzenica	8,5	10,7

Tabela 7: Povprečna starost osebnih avtomobilov (vir: SURS, 2024).

Slika 8: Kadar ena osrednjih prometnic poteka skozi staro trško jedro, kot je v tem primeru Spodnje trga v Vuzenici, smo soočeni z znatnimi prostorskimi omejitvami urejanja prometa.

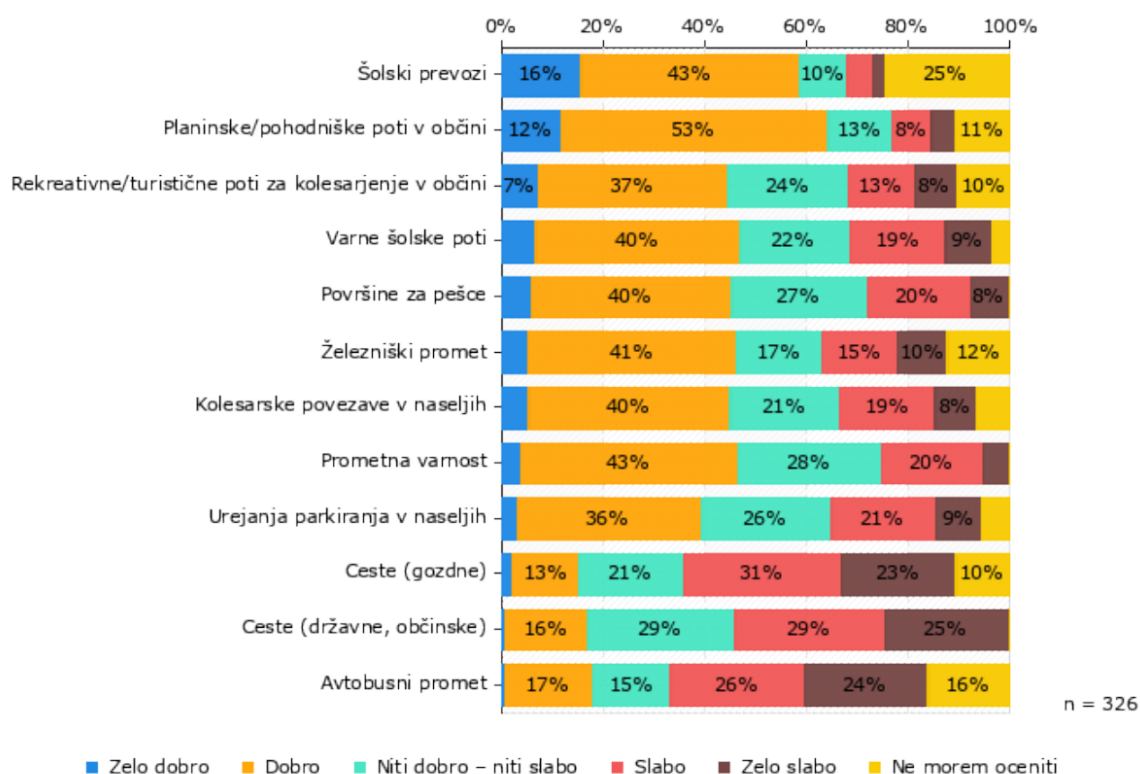


Rezultati ankete za splošno javnost

V okviru izdelave OCPS smo v poletju 2024 izvedli spletno anketo za splošno javnost. Kljub poletnemu času je bilo število respondentov nad pričakovanji, na nagovor spletne ankete je kliknilo 879 uporabnikov, v nadaljnje analize so bili vključeni odgovori 328 respondentov. 58 % jih je bilo ženskega spola. Glede statusa so s 84 % prevladovali zaposleni. Anketa je zaobjela prebivalce vseh petih naselij v občini.

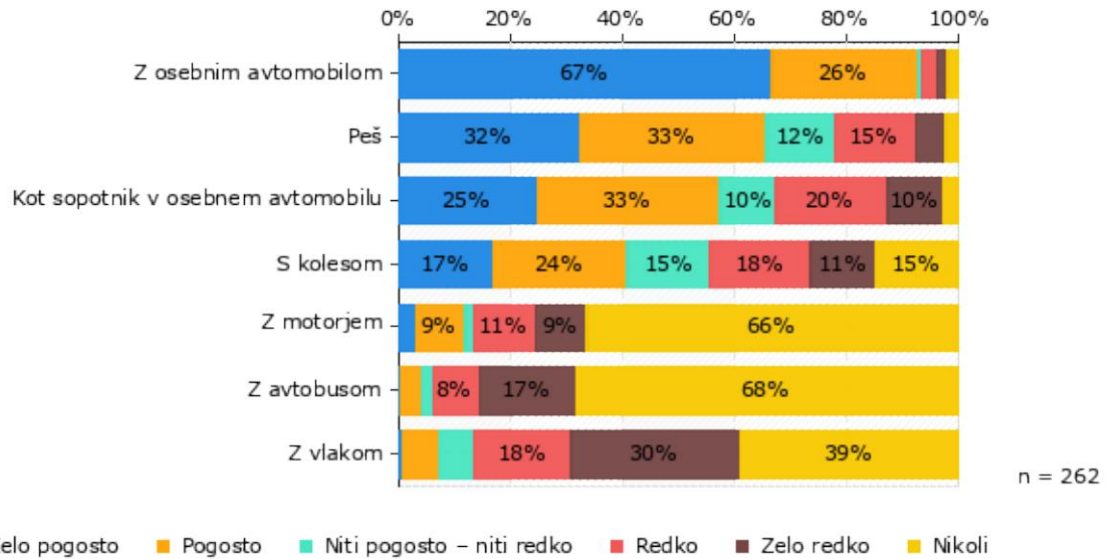
Med področji, ki so po mnenju respondentov dobro ali zelo dobro urejena izstopajo šolski prevozi ter planinske/pohodniške poti v občini (slika 9). Med področji, ki so po mnenju respondentov slabo ali zelo slabo urejena so respondenti izpostavili ceste (državne, občinske, gozdne) ter avtobusni promet. Šolski prevozi in avtobusni promet izstopata po deležu respondentov, ki ne morejo oceniti urejenosti le-tega. Pri slednjem verjetno to nakazuje, da ga redko ali nikoli ne uporabljajo.

Slika 9: Zadovoljstvo z urejenostjo posameznih področij.



Pričakovano so potovalne navade respondentov močno vezane na uporabo osebnega avtomobila (slika 10). Med potovalnimi načini, ki so redko, zelo redko ali nikoli uporabljeni izstopajo motor, avtobus in vlak.

Slika 10: Pogostost opravljanja poti z različnimi prometnimi načini v občini Vuzenica.



Slika 11: Stanje infrastrukture koroške železniške proge je za sodobne razmere neustrezno.

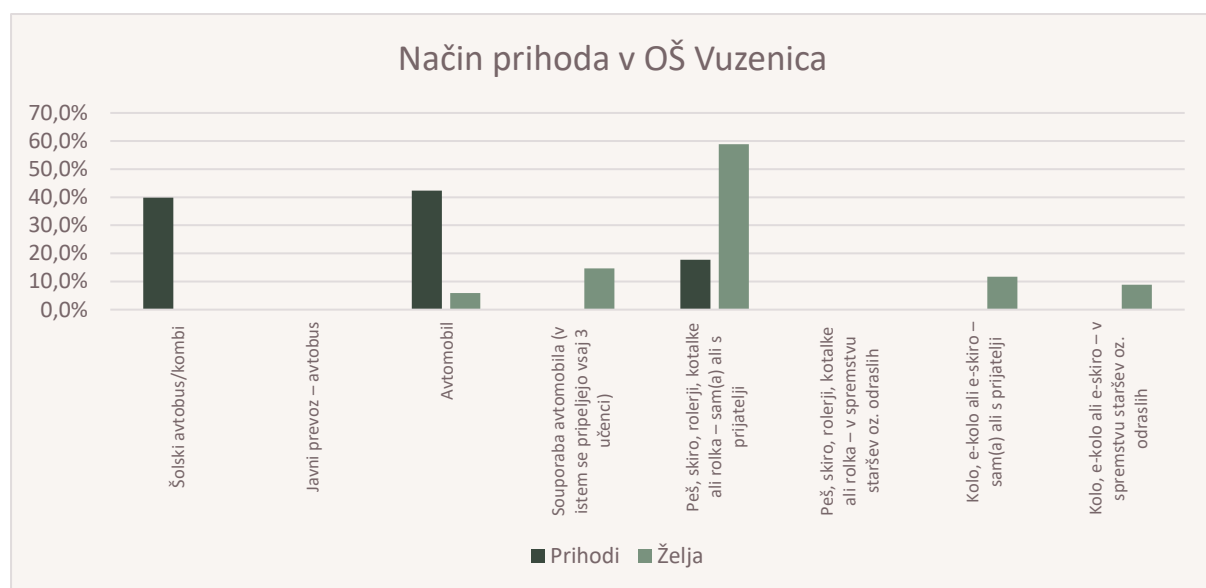


Na osnovni šoli smo v začetku novembra 2024 izvedli raziskavo o potovalnih navadah učencev ter zaposlenih (strokovno in tehnično osebje). Osnovna šola je med največjimi zaposlovalci v občini.

Ključne ugotovitve raziskave med učenci so:

- med potovalnim načini sta v času anketiranja prevladovala prihod v šolo z avtomobilom (souparaba avtomobila z vsaj tremi učenci je skromna) ter prihod s šolskim avtobusom oz. kombijem;
- v času anketiranja je le vsak šesti v šolo prišel aktivno (peš, skiro, kolo ...).
- med željami načina prihoda prevladuje aktivni prihod v šolo sam(a) ali s prijatelji.

Slika 12: Potovalne navade učencev OŠ Vuzenica (november 2024).



Ključne ugotovitve raziskave med zaposlenimi so:

- med potovalnim načini je glede na odgovore respondentov z 72 % izrazito prevladoval prihod z avtomobilom;
- 56 % respondentov biva v razdalji do 5 km od delovnega mesta.

4 Vizija

Vizijo smo oblikovali s pomočjo vključujočega procesa občank in občanov na srečanjih ožje in širše delovne skupine.

Vizija OCPS Vuzenica se glasi:

Vsem dostopni in za vse varni prometni sistem izboljšuje kakovost življenja v majhni in umirjeni skupnosti med zelenim Pohorjem in reko Dravo. Hkrati omogoča dostopnost do osnovnih storitev, aktivnosti ter delovnih mest. Bližina narave spodbuja aktivno mobilnost prebivalcev in obiskovalcev Vuzenice.

5 Cilji

Cilji so konkretne izboljšave v lokalnem okolju, h katerim naj bi prispevali z izvajanjem ukrepov OCPS. Cilji OCPS so usklajeni s cilji na nacionalni ravni⁶. S participativni procesom so bile določene prioritete (cilji 1 do 3) in vrsti red ciljev OCPS z vidika potreb oz. pomembnosti za lokalno prebivalstvo občine Vuzenica (tabela 8).

Tabela 8: Cilji OCPS občine Vuzenica.

1	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
2	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
3	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
4	Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
5	Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.
6	Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
7	Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.

Prioritetni cilji, strateška vodila, ciljne vrednosti

Za prioritetne cilje OCPS smo oblikovali strateška vodila. Strateška vodila vzpostavljajo podlage za odločanje o najprimernejših rešitvah/ukrepih⁷. Hkrati se ista strateška vodila odražajo v posameznih stebrih OCPS⁸. Za prioritetne cilje smo oblikovali ciljne vrednosti do leta 2031.

Prioritetni cilj 1: večja varnost vse udeležencev prometa

Strateško vodilo:

- Umirjanje motornega prometa v naseljih.
- Zagotavljanje varnih in sklenjenih omrežij peš in kolesarskih povezav za vsakodnevno mobilnost in rekreacijo.

Ciljna vrednost: Prepolovitev števila nesreč s smrtnim izidom ali hujšimi telesnimi poškodbami (do leta 2031 glede na povprečje 2012–2022).

⁶ Povzeto po Nacionalnih smernicah za pripravo OCPS (Plevnik in sod., 2021).

⁷ Povzeto po Nacionalnih smernicah za pripravo OCPS (Plevnik in sod., 2021).

⁸ Glej poglavje 7.

Prioritetni cilj 2: vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost

Strateško vodilo:

- Razvoj učinkovitega sistema javnega prevoza z upoštevanjem lokalnih posebnosti in nadgrajevanjem obstoječe ponudbe.
- Prilagajanje prometnega sistema in dostopnosti ogroženim skupinam prebivalcev.

Ciljna vrednost: Podvojitve števila vključenih prostovoljnih šoferjev v okviru izvajanja prostovoljnih prevozov starejših občanov (leta 2031 glede na izhodiščno leto 2024, ko je bilo eden).

Prioritetni cilj 3: izboljšana kakovost v privlačni, zeleni in povezani skupnosti

Strateško vodilo:

- Načrtovanje ukrepov za neodvisnost prebivalcev od lastništva osebnega avtomobila.
- Povezovanje prometnega in prostorskega načrtovanja na lokalni ravni ter aktivno vključevanje v tovrstna načrtovanja na regionalni ravni.
- Zagotavljanje infrastrukture za osnovno prometno in digitalno dostopnost.

Ciljna vrednost: Povečanje deleža otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih (z dobrih 17 % v letu 2024 na 20 % do leta 2031).

6 Stebri prometnega sistema

Občina lahko v naslednjih (deset)let(j)ih uresniči svojo vizijo na področju prometa z izvajanjem aktivnosti in doseganjem ciljev na štirih dopolnjujočih se področjih t. i. stebrih prometnega sistema:

1. Celostno prometno načrtovanje
2. Hoja
3. Kolesarjenje
4. Javni potniški promet
5. Avtomobilski promet

V nadaljnjih podpoglavjih izpostavljamo ključne probleme/izzive, dosežke, strateška vodila in ukrepe po posameznih stebrih prometnega sistema. Predvideni ukrepi se dopolnjujejo, so med seboj povezani ter smiselno upoštevajo že oblikovane ukrepe RCPS na regijskem nivoju.

Slika 13: Prometne razmere je potrebno urejati z obzirom na najranljivejše udeležence v prometu.



Celostno prometno načrtovanje

Kljub temu, da je to prva OCPS občine, se lokalna skupnost že dalj časa vključuje v regijske dogodke in pobude, ki jih v zadnjih letih v okviru regijskega centra mobilnosti koordinira RRA Koroška.

Majhnost občinske uprave ima svoje prednosti, pretok informacij je hitrejši, manj je prelaganja odgovornosti. Izkušnje nakazujejo potrebo po izboljšanju prenosa informacij med lokalno, regionalno in predvsem državno ravno. Pomembni gradniki prometnega sistema (državne ceste, javni potniški promet) so namreč v izključni pristojnosti države. Za povečanje transparentnosti delovanja bi bilo dobrodošlo redno vključevanje (zainteresirane) javnosti v lokalne procese oz. izvajanje ukrepov OCPS.

Nezanemarljiv del prebivalstva je odvisen od lastništva osebnega avtomobila, ki jim v danih razmerah omogoča zagotavljanje osnovne dostopnosti, predvsem prometne in dostopnosti do storitev.

Ključni dosežki ter problemi/izzivi

Kot ključni dosežki v občini so bili prepoznani:

- odločitev za pripravo občinske celostne prometne strategije (OCPS);
- aktivna vloga občine v Evropskem tednu mobilnosti (ETM);
- sprejem predloga Celostne prometne strategije Koroške regije na občinskem svetu;
- podpora delovanju regijskega centra mobilnosti (RCM) ter podpora nadaljevanja financiranja RCM preko mehanizma Dogovor za razvoj regij (DRR).

Kot problem/izziv izpostavljam predvsem zagotavljanje aktivnega izvajanja ukrepov OCPS in RCPS – slednjih s poudarkom na območju občine Vuzenica.

Strateška vodila

Pri oblikovanju ukrepov smo sledili strateškima vodiloma:

- potrebno je povezovanje prometnega in prostorskega načrtovanja na lokalni ravni ter aktivno vključevanje v tovrstna načrtovanja na regionalni ravni;
- zagotavljati je potrebno infrastrukture za osnovno prometno in digitalno dostopnost.

Cilji

Ukrepi v tem stebru celostnega prometnega načrtovanja bodo prispevali predvsem k naslednjim ciljem OCPS:

Cilj 1	Cilj 2	Cilj 3	Cilj 4	Cilj 5	Cilj 6	Cilj 7
X	X	X		X		

Ciljna vrednost:

Vsakoletno vključevanje v aktivnosti ETM in udeležba vsaj na enem dogodku regijskega centra mobilnosti letno do leta 2031.

Ukrepi

Sveženj ukrepov	Ukrepi
Vzpostavitev vseh pogojev	Sprejem OCPS
	Spremljanje kazalnikov učinkov OCPS
	Spremljanje kazalnika izvedbe OCPS
Več znanja in sodelovanja	Sodelovanje v aktivnostih Regijskega centra mobilnosti (RCM) Koroška
	Sodelovanje v delovni skupini za pripravo regionalnega prostorskega plana
	Aktivno sodelovanje pri EU-projektih in pobudah
	Povečanje transparentnosti odločanja
	Redno sodelovanje Evropskem tednu mobilnosti

Hoja

Hoja kot oblika mobilnosti za vsakodnevne poti v občini je primerna predvsem za krajše razdalje. Hoja na daljše razdalje se izvaja predvsem kot rekreacijska ali turistična dejavnost. Zaradi reliefne razgibanosti in razpršene poselitve se potenciali hoje za opravljanje vsakodnevnih poti osredotočajo predvsem na poselitvena jedra Vuzenice (vključno z navezavo na trgovski/storitveni center v sosednji občini Muta), Šentvida in Dravč.

Slika 14: Prostorske omejitve pogosto usmerjajo razvoj prometne infrastrukture.



Ključni dosežki ter problemi/izzivi

Kot ključni dosežki v občini so bili prepoznani:

- urejena urbana oprema in javne površine v nekaterih naseljih (klopi, koši, zelene površine);
- nekateri ukrepi za umirjanje prometa (npr. skupni prometni prostor v Vuzenici);
- označene nekatere pohodniške poti (Gozdna pot Pistrov grad, Trim Štokkogel, Vidova pot).

Kot problemi/izzivi izpostavljam:

- dodatni ukrepi umirjanja prometa v naseljih;
- urejanje manjkajočih površin za pešce (npr. Šentvid–Vuzenica, Pohorska cesta ipd.);
- vzdrževanje prehodnosti (žive meje segajo na prometne površine);
- prihod v osnovno šolo (npr. poljubi&odpelji + postajališče za šolske prevoze);
- prehod čez HE Vuzenica;
- ustrezno vzdrževanje označitve obstoječih in označitev manjkajočih pohodniških/planinskih poti.

Strateška vodila

Pri oblikovanju ukrepov smo sledili strateškemu vodilu:

- zagotavljanje varnih in sklenjenih omrežij peš povezav za vsakodnevno mobilnost in rekreacijo.

Cilji

Ukrepi v tem stebru celostnega prometnega načrtovanja bodo prispevali predvsem k naslednjim ciljem OCPS:

Cilj 1	Cilj 2	Cilj 3	Cilj 4	Cilj 5	Cilj 6	Cilj 7
X	X	X		X	X	

Ciljna vrednost:

Povečanje deleža pešcev v prometu z 7 na 9 % do leta 2031 (kordonsko štetje prometa⁹).

⁹ Za način izvedbe glej poglavje 7.

Ukrepi

Sveženj ukrepov	Ukrepi
Varnost	Gradnja pešpoti/prebojev za nadaljevanje vzpostavljanja varnih (šolskih) poti
	Vzdrževanja prehodnosti
	Preučitev obstoječega časovnega režima delovanja javne razsvetljave
Dostopnost za vse	Opremljanje ali nadgradnja opreme obstoječih površin za pešce
	Nadgradnja in razvoj poti za hojo kot rekreacijo
	Nadaljevanje odpravljanja ovir za funkcionalno ovirane osebe

Slika 15: Planinske in druge pohodne poti v občini so pomembna doživljajska infrastruktura, vendar morajo biti ustrezno označene in vzdrževane.



Kolesarjenje

Zaradi reliefne razgibanosti in razpršene poselitve se potencial kolesarjenja za opravljanje vsakodnevnih poti v občini zgošča na dolinsko dno reke Drave. Dravska kolesarska pot pomeni pomembno povezovalno površino med vaškimi skupnostmi ob reki ter tudi s sosednjimi občinami kot središči zaposlovanja.

S skokovitim razvojem mikromobilnosti (npr. e-kolesa) ter vedno bolj blagimi zimami z manj snega se večja potencial za kolesarjenje kot vsakodnevno mobilnosti tudi na reliefno bolj razgibanem delu občine. Ti deli občine sicer izkazujejo večjo priložnost za razvoj gorskega kolesarjenja kot rekreacijske in turistične dejavnosti.

Slika 16: Dravska kolesarska pot je hrbtenica razvoja drugih kolesarskih povezav v občini in sosednjih občinah.



Ključni dosežki ter problemi/izzivi

Kot ključni dosežki v občini so bili prepoznani:

- dosedanji razvoj Dravske kolesarske poti (aktivna vloga občine);
- vzpostavitev kolesarnice pred OŠ Vuzenica v okviru ETM 2024 in pridobitev sofinanciranja za izvedbo;
- označitev drugih kolesarskih povezav (v okviru Partnerstva za Pohorje na Pohorju).

Kot problemi/izzivi izpostavljamo:

- urejanje manjkajočih odsekov kolesarskih povezav (npr. med naselji);
- kolesarji na cesti (Trbonje-Dravče-Vuzenica-Šentvid-Podvelka);
- prehod čez HE Vuzenica;
- spodbujanje kolesarjenja kot dnevne mobilnosti (kjer so pogoji, npr. Vuzenica, Vuzenica–Sp. Muta);
- uskladitev označitve občinskih kolesarskih povezav s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25), tudi odstranitev starih, odsluženih oznak.

Strateška vodila

Pri oblikovanju ukrepov smo sledili strateškemu vodilu:

- zagotavljanje varnih in sklenjenih omrežij kolesarskih povezav za vsakodnevno mobilnost in rekreacijo.

Cilji

Ukrepi v tem stebru celostnega prometnega načrtovanja bodo prispevali predvsem k naslednjim ciljem OCPS:

Cilj 1	Cilj 2	Cilj 3	Cilj 4	Cilj 5	Cilj 6	Cilj 7
X	X	X	X	X	X	

Ciljna vrednost:	Povečanje deleža kolesarjev v prometu s skoraj 0 na 2 % do leta 2031 (kordonsko štetje prometa¹⁰).
-------------------------	--

Ukrepi

Sveženj ukrepov	Ukrepi
Državno kolesarsko omrežje	Celoletno vzdrževanje primernosti vozne površine
	Komunikacijske aktivnosti o kolesarski kulturi in upoštevanju CPP
Občinsko kolesarsko omrežje	Načrtovanje, zagotovitev finančnih sredstev, izgradnja manjkajočih odsekov v naselju Vuzenica

¹⁰ Za način izvedbe poglavje 7.

Sveženj ukrepov	Ukrepi
	Načrtovanje, zagotovitev finančnih sredstev, izgradnja manjkajočih odsekov med naselji v občini
	Odstranitev odsluženih kažipotov turističnih kolesarskih poti
Povezovanje JPP in kolesarjenja	Vključitev v enotni javni regijski sistem izposoje koles z navezavo na državno kolesarsko omrežje in JPP
	Ureditev kolesarnice/stojal za kolesa na železniški postaji Vuzenica
	Ureditev polnilnic za mikro e-mobilnost

Javni potniški promet

Avtobusni prevoz je zelo omejen. Z novimi koncesijami je na območju občine prisoten izvajalec Nomago. V okviru medkrajevnega prevoza potnikov na avtobusnem postajališču v občinskem središču naselju Vuzenica ustavljajo nekateri (ne vsi) avtobusi, ki sicer vozijo na relaciji Dravograd-Radlje ob Dravi po državni cesti. Vsi avtobusi sicer ustavljajo na avtobusnem postajališču ob državni cesti v sosednji občini Muta, ki je oddaljeno slabih 500 m.

Prevozi na klic v smislu javnega potniškega prometa niso organizirani. Občina je pričela podpirati izvajanje prostovoljnih prevozov starejših, ki jih z občinskim vozilom izvaja občinska uprava sama. Ti prevozi, ki so omejeni na prevoz do zdravstvenih storitev in javnih ustanov, do neke mere lahko nadomeščajo vrzel ob neobstoju javnega potniškega prometa na hribovitem območju občine. Vendar povpraševanje (po količini ter po vrstah prevozov) presega ponudbo in zmožnosti prostovoljstva.

Slika 17: Edino postajališče medkrajevnega avtobusnega prevoza potnikov v občini je v središču Vuzenice na Mladinski ulici.



Občino preči koroška železniška proga, ki poteka med Mariborom, Prevaljami, državno mejo z Republiko Avstrijo ter Pliberkom/Bleiburg. Infrastruktura in raven storitev te regionalne proge v Sloveniji ne ustrezata sodobnim standardom JPP. Zadnji remont zgornjega ustroja trase je bil opravljen med letoma 1970 in 1986, zato so potovalne hitrosti nizke. Pri vzdrževanju proge težave povzročajo zahtevni relief in številni hudourniki s Pohorja. Skupno število potnikov med letoma 2010 in 2019 se je zmanjšalo za 44 odstotkov s 86.663 v letu 2010 na 48.181 v letu 2019. V letu 2021 je bilo na železniški postaji Vuzenica zabeleženih 10.114 potnikov¹¹. Železniška postaja Vuzenica se uvršča med tista z največ potniki na koroški progi. V sodelovanju RRA Koroška, Direkcije RS za infrastrukturo in SŽ – Potniški promet je bil leta 2017 uveden poletni kolesarski vlak med Mariborom in Prevaljami s povečano kapaciteto prevoza kolesa, ki od leta 2018 vozi do Pliberka, ustavlja pa tudi v Vuzenici.

Šolski prevozi se v šolske letu 2024/2025 izvajajo v kombinaciji na podlagi javnega naročila izbranega zunanjega izvajalca (Avtoprevoznništvo Jože Topler s. p.), ki izvaja 10 linij, ter šolskega kombija in osebja, ki izvaja dve liniji.

Ključni dosežki ter problemi/izzivi

Kot ključni dosežki v občini so bili prepoznani:

- način organiziranja šolskih prevozov otrok v osnovno šolo;
- načrtovana investicija v posodobitev koroške železniške proge na odseku Ruše–državna meja na Holmcu;
- izvajanje Sobotnega kolesarskega vlaka na koroški železniški progi;
- vzpostavljeno osnovno delovanje občinskega delovanja prevoza starejših.

Kot problemi/izzivi izpostavljam:

- hribovit teren, dostopnost;
- vse več potreb po prevozih starejših občanov, ne le za zdravstvene storitve;
- naraščanje stroškov šolskih prevozov;
- združevanje šolskih prevozov v sistem javnega potniškega prometa;
- ureditev kratkotrajnega parkiranja za privoz/odvoz otrok v šolo;
- omejena ponudba medkrajevnega avtobusnega prevoza potnikov.

¹¹ Povzeto po podatkih v Celostni prometni strategiji Koroške regije, 2024 (Zajc, Mladenovič, Koblar, Plevnik).

Strateška vodila

Pri oblikovanju ukrepov smo sledili strateškima vodiloma:

- potrebno je razvijati učinkovitejši sistem javnega prevoza z upoštevanjem lokalnih posebnosti in z nadgrajevanjem obstoječe ponudbe;
- potrebno je prilagajanje prometnega sistema in dostopnosti ogroženim skupinam prebivalcev.

Cilji

Prevoz potnikov v železniškem prometu in medkrajevni avtobusni linijski prevoz potnikov sta v izključni pristojnosti države. Ker niso vzpostavljeni formalni mehanizmi, lokalni in regionalni deležniki lahko praviloma le predlagajo izvedbo ukrepov in lobirajo zanjo pri ključnih državnih deležnikih ali pa z lastnimi projekti spodbudijo izvedbo pilotnih primerov.

Ukrepi v tem stebru celostnega prometnega načrtovanja bodo prispevali predvsem k naslednjim ciljem OCPS:

Cilj 1	Cilj 2	Cilj 3	Cilj 4	Cilj 5	Cilj 6	Cilj 7
X	X	X		X		X

Ciljna vrednost:	Povečanje deleža zaposlenih, ki na delo prihajajo z javnim prevozom s 3 na 4 % v do leta 2031 (anketiranje, zaposleni na OŠ Vuzenica¹²)
-------------------------	---

Ukrepi

Sveženj ukrepov	Ukrepi
Povezljivost	Nadgradnje železniške povezave Maribor-Prevalje-državna meja (odsek Ruše–Sv. Danijel)
	Zagotavljanje povezljivosti sistemov JPP
	Ureditev avtobusnega postajališča za šolske prevoze na robu parkirišča ob osnovni šoli, skupaj s točko "poljubi in odpelji" in ureditvijo mirujočega prometa
	Nadgradnja prostovoljnih prevozov starejših občanov
Razvoj sistema JPP na redkeje poseljenih območjih	Preučitev možnosti vzpostavitve sistema "javni prevoz na klic" kot del regijskega sistema

¹² Za način izvedbe poglavje 7.

Motorni promet

Poleg državnih ter občinskih cest ima povezovalno vlogo tudi znaten delež gozdnih cest, ki niso namenjeni le gozdni proizvodnji, temveč povezujejo posamezne zaselke in samotne kmetije. Še vedno so prisotni odseki državnih cest, ki nimajo asfaltne vozne podlage. Zaradi razgibanega, hribovitega reliefa ter delovanja erozijskih procesov se povečujejo stroški vzdrževanja celotnega cestnega omrežja.

Nekateri deli naselij (npr. Vuzenica, Šentvid) so še posebej izpostavljeni obremenitvam zaradi tovornega prometa, ki je lokalnega značaja (industrijski obrati, pridobivanje mineralnih surovin).

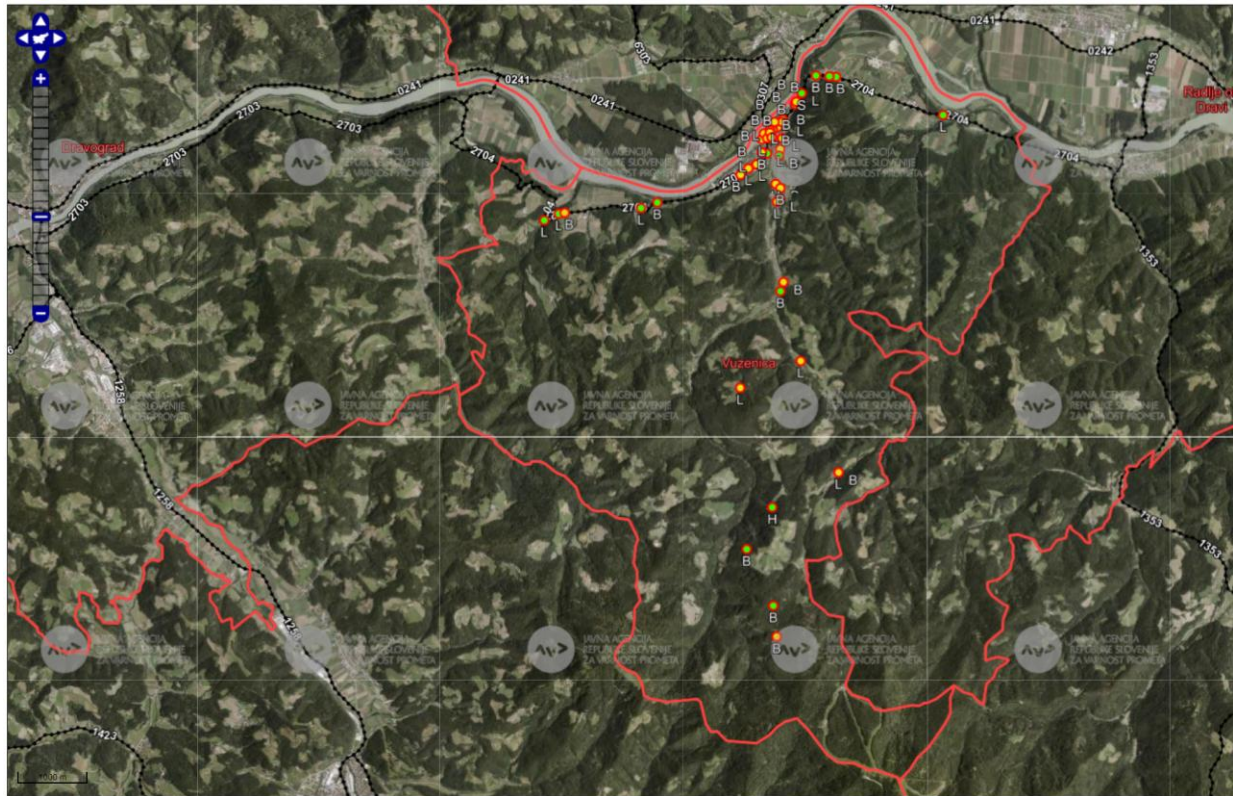
V občini je skupno na voljo dovolj parkirnih mest, na nekaterih je uveden parkirni režim. Težave se pojavljajo v prometnih konicah pri privozih/odvozih otrok v osnovno šolo Vuzenica ter pred nekaterimi posameznimi objekti (npr. gasilskim domom v popoldanskem času).

Slika 18: Na nekaterih parkiriščih v občini je uveden parkirni režim.



V obdobju 2012 do 2022 je zabeleženih 59 nesreč (slika 19). Nesreče so izrazito zgoščene v naselju Vuzenica. V tem obdobju je bila ena nesreča s smrtnim izidom ter dve s hujšimi telesnimi poškodbami.

Slika 19: Prostorski prikaz prometnih nesreč med leti 2012 in 2022 na območju Občine Vuzenica (vir: Javna Agencija RS za varnost prometa).



Merilo 1 : 50K
Št. nesreč, ki ustrezajo [nastavljenim kriterijem](#): 59.
© 2012-2017 Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. Pravilnost podatkov je v izključni pristojnosti upravljalcev podatkovnih baz.

Ključni dosežki ter problemi/izzivi

Kot ključni dosežki v občini so bili prepoznani:

- urejene površine za mirujoči promet;
- uveden parkirni režim (npr. območje kratkotrajnega parkiranja v Vuzenici).

Kot problemi/izzivi izpostavljamo:

- razmere v centru naselja Vuzenice (prometne, vizualne s problematičnim oglaševanjem);
- izvajanja nadzora (hitrost, alkoholiziranost, parkiranje);
- tovorni promet (npr. Spodnji in Zgornji trg v Vuzenici);
- državna cesta z makadamsko površino (Dravče);
- stanje vozniških površin cest;
- gozdne ceste s funkcijo povezovanja zaselkov in samotnih kmetij;
- naraščajoči stroški vzdrževanja (lokalnih) cest (npr. zaradi posledic erozije);
- ureditev postajališča za avtodome (npr. pri Huti).

Strateška vodila

Pri oblikovanju ukrepov smo sledili strateškima vodiloma:

- umirjanje motornega prometa v naseljih;
- načrtovanje ukrepov za neodvisnost prebivalcev od lastništva osebnega avtomobila.

Cilji

Ukrepi v tem stebru celostnega prometnega načrtovanja bodo prispevali predvsem k naslednjim ciljem OCPS:

Cilj 1	Cilj 2	Cilj 3	Cilj 4	Cilj 5	Cilj 6	Cilj 7
X		X		X		X

Ciljna vrednost:	Zmanjšanje deleža zaposlenih, ki na delo prihajajo kot vozniki sami v avtomobilu s slabih 41 na 36 % do leta 2031 % (anketiranje, zaposleni na OŠ Vuzenica¹³)
-------------------------	---

Ukrepi

Sveženj ukrepov	Ukrepi
Dostopnost	Ureditev odseka državne regionalne ceste III. reda Trbonje-Vuhred (odsek Dravče)
	Vzdrževanje celoletne primerne prevoznosti gozdnih cest
Parkirna politika	Ureditev avtobusnega postajališča za šolske prevoze na robu parkirišča ob osnovni šoli, skupaj s točko "poljubi in odpelji" in ureditvijo mirujočega prometa
	Povečanje nadzora nepravilnih parkiranj v popoldanskem času
Varnost	Umiranje prometa na državnih cestah
	Dodatni ukrepi umirjanja prometa na občinskih cestah
	Pobuda za povečanje izvajanja nadzora hitrosti na državnih cestah
	Ureditev stihijskega oglaševanja

¹³ Za način izvedbe poglavje 7.

7 Akcijski načrt

Akcijski načrt vsebuje pregled vseh ukrepov, predvidenih za uresničitev izhodišč in zastavljenih ciljev po posameznih stebrih. Poskuša bolj uravnoteženo obravnavati vse potovalne načine in druge prometne podsisteme ter celoviteje naslavljati širšo problematiko dostopnosti.

Celostno prometno načrtovanje

Sveženj ukrepov	Ukrepi	Koordinator	Vključeni deležniki	Ciljno leto izvedbe	Zahtevnost za izvedbo (organizacijska)	Zahtevnost za izvedbo (finančna)	Ovrednoten strošek (v €)	Pričakovani učinki	Potencialni finančni viri	Opomba
Vzpostavitev vseh pogojev	Sprejem OCPS	Občina Vuzenica	izdelovalec OCPS	2025	++	+	20.000 €	++	proračun občine, kohezijska sredstva EU	
	Spremljanje kazalnikov učinkov OCPS	Občina Vuzenica	zunanj izdelovalec (po potrebi)	2031 (vsako leto od sprejema OCPS)	+	+	redno delo občinske uprave	+	proračun občine	
	Spremljanje kazalnika izvedbe OCPS	Občina Vuzenica	zunanj izdelovalec (po potrebi)	2031 (tretje, peto, sedmo leto od sprejema OCPS)	++	+	redno delo občinske uprave	+	proračun občine	
Več znanja in sodelovanja	Sodelovanje v aktivnostih Regijskega centra mobilnosti (RCM) Koroška	RCM Koroška	Občina Vuzenica	kontinuirana aktivnost	+	+	redno delo občinske uprave	+	proračun občine	
	Sodelovanje v delovni skupini za pripravo regionalnega prostorskega plana	Občina Vuzenica	RRA Koroška	2027	+	+	redno delo občinske uprave	+	proračun občine	
	Aktivno sodelovanje pri EU-projektih in pobudah	Občina Vuzenica	ostale občine, RRA Koroška, NVO	kontinuirana aktivnost	++	++	redno delo občinske uprave	++	proračun občine, kohezijska sredstva EU	
	Povečanje transparentnosti odločanja	Občina Vuzenica	javnost	kontinuirana aktivnost	+	+	redno delo občinske uprave	++	proračun občine	dodatne aktivnosti (posveti, javne predstavitve in razprave) v vseh ključnih fazah načrtovanja/projektiranja/ukrepov
	Redno sodelovanje Evropskem tednu mobilnosti	Občina Vuzenica	RCM Koroška, OŠ Vuzenica	kontinuirana aktivnost	+	+	10.000 € (ob sofinanciranju države), sicer 5.000 €	+	proračun občine, kohezijska sredstva EU	

Hoja

Sveženj ukrepov	Ukrepi	Koordinator	Vključeni deležniki	Ciljno leto izvedbe	Zahtevnost za izvedbo (organizacijska)	Zahtevnost za izvedbo (finančna)	Ovrednoten strošek (v €)	Pričakovani učinki	Potencialni finančni viri	Opomba
Varnost	Gradnja pešpoti/prebojev za nadaljevanje vzpostavljanja varnih (šolskih) poti	Občina Vuzenica	DRSI	kontinuirana aktivnost	+++	+++	ocena možna po izdelavi investicijske dokumentacije konkretne lokacije	+++	proračun občine in države, kohezijska sredstva EU	Varne površine za pešce (tudi kot skupni prometni prostori). Kot npr.: - hodnik za pešce/kolesarje pod železniško povezavo med Zgornjim trgov in območjem OŠ Vuzenica, - na Pohorski cesti, - na Livarski cesti (KKGZ-viadukt), - na Zgornjem trgu, - na Spodnjem trgu, - relacija Šentvid-Vuzenica.
	Vzdrževanja prehodnosti	Občina Vuzenica	lastniki zemljišč	kontinuirana aktivnost	++	+	redno delo občinske uprave	+	lastniki zemljišč	Redno obrezovanje živih mej, komunikacija občine z lastniki (splošno-splet, tiskano glasilo občine in direktno osebno).
	Preučitev obstoječega časovnega režima delovanja javne razsvetljave	Občina Vuzenica		2026	+	+	redno delo občinske uprave	+	proračun občine	Preveritev možnosti spremembe ugašanja javne razsvetljave ob 23. uri na določenih prometno izpostavljenih odsekih.
Dostopnost za vse	Opremljanje ali nadgradnja obstoječih površin za pešce	Občina Vuzenica		kontinuirana aktivnost	+	+	10.000 € na leto	+	proračun občine, kohezijska sredstva EU	Opremljanje pešpoti, cest z majhnimi obremenitvami, kjer pešci hodijo po vozišču. Manjši trgi: urbana in druga oprema (klopi, pitniki, koši, manjša območja z igrali in fitnes napravami, koši z vrečkami za pasje iztrebke, drugo opremo), ki lahko ali predvsem služi turističnemu namenu (infotable, interpretacijska oprema), drevesa za senco, javna razsvetljava.
	Nadgradnja in razvoj poti za hojo kot rekreacijo	Občina Vuzenica		2026	+	+	3.000 €	+	proračun občine, kohezijska sredstva EU	Kot dodatna označitev (kažipot) in nadgradnja opreme pohodnih poti (npr. Gozdna pot Pistrov grad, Trim Štokkogel, Vidova pot).
	Nadaljevanje odpravljanja ovir za funkcionalno ovirane osebe	Občina Vuzenica		kontinuirana aktivnost	++	+++	10.000 € na leto	++	proračun občine, kohezijska sredstva EU	V naselju Vuzenica (prioritetno med pomembnejšimi javni ustanovami in drugimi storitvami) ter na pomembnejših povezavah za pešce v občini.

Kolesarjenje

Sveženj ukrepov	Ukrepi	Koordinator	Vključeni deležniki	Ciljno leto izvedbe	Zahtevnost za izvedbo (organizacijska)	Zahtevnost za izvedbo (finančna)	Ovrednoten strošek (v €)	Pričakovani učinki	Potencialni finančni viri	Opomba
Državno kolesarsko omrežje	Celoletno vzdrževanje primernosti vozne površine	RCM Koroška	DRSI, občina Vuzenica	2025	+	++	redno delo občinske uprave	++	proračun države	Pobuda državi - kot skupna regijska pobuda.
	Komunikacijske aktivnosti o kolesarski kulturi in upoštevanju CPP	RCM Koroška	Občina Vuzenica, policija, SPVCP	kontinuirana aktivnost	+	+	redno delo občinske uprave	+	proračun občine, kohezijska sredstva EU	Predvidoma 1-krat letno spomladi, s poudarkom na Dravski kolesarski poti.
Občinsko kolesarsko omrežje	Načrtovanje, zagotovitev finančnih sredstev, izgradnja manjkajočih odsekov v naselju Vuzenica	Občina Vuzenica		2027	++	++	ocena možna po izdelavi investicijske dokumentacije	++	proračun občine, kohezijska sredstva EU, Podnebni sklad	Kot npr.: - ob Pohorski cesti.
	Načrtovanje, zagotovitev finančnih sredstev, izgradnja manjkajočih odsekov med naselji v občini	Občina Vuzenica		2030	++	++	ocena možna po izdelavi investicijske dokumentacije konkretne lokacije	++	proračun občine, kohezijska sredstva EU, Podnebni sklad	
	Odstranitev odsluženih kašipotov turističnih kolesarskih poti	Občina Vuzenica		2026	+	+	redno delo občinske uprave	+	proračun občine	Kot npr.: - Pohorska kolesarska transvezala, - pot na Kaštivnik (stara oznaka).
Povezovanje JPP in kolesarjenja	Vključitev v enotni javni regijski sistem izposoje koles z navezavo na državno kolesarsko omrežje in JPP	RCM Koroška	Občina Vuzenica, druge občine v regiji	2026	++	++	60.000 € (vzpostavitev), 10.000 € vzdrževanje/leto	+	proračun občine, kohezijska sredstva EU	
	Ureditev kolesarnice/stojal za kolesa na železniški postaji Vuzenica	DRSI	Občina Vuzenica	2030	+	+	15.000 €	++	proračun države, kohezijska sredstva EU	Načrtovano v okviru nadgradnje železniške povezave Maribor-Prevalje-državna meja (odsek Ruše-Sv. Danijel).
	Ureditev polnilnic za mikro e-mobilnost	Občina Vuzenica	Občina Vuzenica	2027	+	+	2.500 € na eno lokacijo	+	proračun občine, kohezijska sredstva EU	Prednostno ob frekventih in za turiste privlačnih točkah, kot npr. Huta v Vuzenici.

Javni potniški promet

Sveženj ukrepov	Ukrepi	Koordinator	Vključeni deležniki	Ciljno leto izvedbe	Zahtevnost za izvedbo (organizacijska)	Zahtevnost za izvedbo (finančna)	Ovrednoten strošek (v €)	Pričakovani učinki	Potencialni finančni viri	Opomba
Povezljivost	Nadgradnja železniške povezave Maribor-Prevalje-državna meja (odsek Ruše-Sv. Danijel)	DRSI	Občina Vuzenica, RCM Koroška	2030	++	+	redno delo občinske uprave	++	proračun občine	Redna komunikacija na ravni DRSI/DRI, RCM Koroška in občina.
	Zagotavljanje povezljivosti sistemov JPP	DUJPP	Občina Vuzenica, RCM Koroška	2025	++	++	redno delo občinske uprave	++	proračun države	Pobuda državi za uporabnikom privlačno povezavo na relaciji Muta-Vuzenica za povezavo avtobusnega in železniškega JPP.
	Ureditev avtobusnega postajališča za šolske prevoze na robu parkirišča ob osnovni šoli, skupaj s točko "poljubi in odpelji" in ureditvijo mirujočega prometa	Občina Vuzenica		2027	+	++	20.000 €	++	proračun občine, kohezijska sredstva EU	
	Nadgradnja prostovoljnih prevozov starejših občanov	Občina Vuzenica		2026	++	+	2.500 € na leto	+	proračun občine, Socialni sklad za podnebje	Zagotavljanje brezplačnih prevozov za starejše z mrežo prostovoljnih voznikov.
Razvoj sistema JPP na redkeje poseljenih območjih	Preučitev možnosti vzpostavitve sistema "javni prevoz na poziv" kot del regijskega sistema	Občina Vuzenica	RCM Koroška	2027	+	++	2.500 € (projektna dokumentacija - delni strošek)	++	proračun občine, kohezijska sredstva EU, Socialni sklad za podnebje	Ne le za starejše, tudi za druge ciljne skupine.

Avtomobilski promet

Sveženj ukrepov	Ukrepi	Koordinator	Vključeni deležniki	Ciljno leto izvedbe	Zahtevnost za izvedbo (organizacijska)	Zahtevnost za izvedbo (finančna)	Ovrednoten strošek (v €)	Pričakovani učinki	Potencialni finančni viri	Opomba
Dostopnost	Ureditev odseka državne regionalne ceste III. reda Trbonje-Vuhred (odsek Dravče)	Občina Vuzenica		2026	++	++	redno delo občinske uprave	+	proračun občine	Ponovna pobuda/zahteva državi. Odsek državne ceste je v makadamski površini; v poletni kolesarski sezoni povečano število kolesarjev na trasi državne kolesarske povezave, ki poteka po cestišču.
	Vzdrževanje celoletne primerne prevoznosti gozdnih cest	Občina Vuzenica	Zavod za gozdove Slovenije	kontinuirana dejavnost	+	++	360.000 € občinske in 120.000 € gozdne ceste (na leto)	+	proračun občine, proračun države	Gozdne ceste niso le za spravilo lesa, povezujejo samotne kmetije in zaselke.
Parkirna politika	Ureditev avtobusnega postajališča za šolske prevoze na robu parkirišča ob osnovni šoli, skupaj s točko "poljubi in odpelji" in ureditvijo mirujočega prometa	Občina Vuzenica		2027	+	++	20.000 €	++	proračun občine, kohezijska sredstva EU	
	Povečanje nadzora nepravilnih parkiranj v popoldanskem času	Občina Vuzenica		2025	+	+	redno delo občinske uprave	+	proračun občine	Pobuda skupni občinski upravi. Nadzor izvaja Medobčinsko redarstvo in promet (Skupni organ Koroške).
Varnost	Umiranje prometa na državnih cestah	Občina Vuzenica		2026	++	+	redno delo občinske uprave	+	proračun občine	Pobuda državi. Kot npr.: - dodatni ukrepi na državni cesti III. reda Trbonje-Vuhred v naselju Vuzenica (Spodnji trg, Livarska cesta), naselje Sv. Vid.
	Dodatni ukrepi umirjanja prometa na občinskih cestah	Občina Vuzenica		2029	++	++	ocena možna po izdelavi investicijske dokumentacije konkretne lokacije	+	proračun občine	Celoviti ukrepi umirjanja prometa. Kot npr. na: - Pohorski cesti, - javni poti Vuzenica-Sp. Sv. Vid (gramoznica Kuster).
	Pobuda za povečanje izvajanja nadzora hitrosti na državnih cestah	Občina Vuzenica		2026	+	+	redno delo občinske uprave	+	proračun občine	Pobuda policiji. Kot npr.: - na državni cesti III. reda Trbonje-Vuhred v naselju Vuzenica (Spodnji trg).
	Ureditev stihjskega oglaševanja	Občina Vuzenica		2026	+	+	10.000 €	+	proračun občine	Križišče državnih cest v središču naselja Vuzenica.

9 Spremljanje in vrednotenje izvajanja

Spremljanje in vrednotenje omogočata učinkovito spremljanje uresničevanja in učinkovitosti ukrepov OCPS.

Občina je dolžna vsako leto po sprejemu OCPS spremljati vsaj pet enotnih kazalnikov učinka OCPS. V tretjem, petem in sedmem letu po sprejetju OCPS pa tudi vrednosti enotnega kazalnika izvedbe OCPS, ki so opredeljeni na nacionalni ravni.¹⁴ Podrobnosti navajamo v tabeli 9.

V spodnji tabeli so navedeni kazalniki, metoda in čas spremljanja ter odgovornost za izvedbo.

Tabela 9: Kazalniki, metoda, čas spremljanja in odgovornost za izvedbo za kazalnike učinka in izvedbe

Kazalnik vrsta	Kazalnik	Metoda	Spremljanje	Odgovornost
Enotni kazalniki učinka OCPS	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini	Kordonsko štetje prometa (lokacija most državne ceste čez reko Dravo)	Prva izvedba 2024, vsako leto (7 let)	Občina z zunanjo pomočjo
	Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo	Anketiranje (3., 5. in 7. razred na OŠ Vuzenica)	Prva izvedba 2024, vsako leto (7 let)	Občina in OŠ Vuzenica (po potrebi z zunanjo pomočjo)
	Deleži otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih	Anketiranje (3., 5. in 7. razred na OŠ Vuzenica)	Prva izvedba 2024, vsako leto (7 let)	Občina in OŠ Vuzenica (po potrebi z zunanjo pomočjo)
	Deležu uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo	Anketiranje (zaposleni na OŠ Vuzenica)	Prva izvedba 2024, vsako leto (7 let)	Občina in Vuzenica (po potrebi z zunanjo pomočjo)
	Dolžine poti na delo	Anketiranje (zaposleni na OŠ Vuzenica)	Prva izvedba 2024, vsako leto (7 let)	Občina in Vuzenica (po potrebi z zunanjo pomočjo)
Enotni kazalnik izvedbe OCPS	Delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta OCPS	Ekspertna ocena	Tretje, peto in sedmo leto po sprejetju OCPS	Občina

¹⁴ Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Ur. l. RS, št. 76/23, 109/23)