



TRAJNOSTNO POVEZANI

NATEČAJ ZA NAJBOLJŠE DIGITALNE FOTOGRAFIJE NA TEMO TRAJNOSTNE MOBILNOSTI

Z natečajem **Trajnostno povezani** so želeli RRA Koroška d. o. o. in ostali projektni partnerji projekta [ReMOBIL](#) poiskati najbolj domiselne in izvirne digitalne fotografije na temo prihoda/odhoda v izobraževalne ustanove na čim bolj trajnosten način – peš, s kolesom, skirojem, javnim prevozom ali drugo obliko okolju prijaznejše mobilnosti.

Avtorji, dijaki in študentje, so bili pozvani, da na izvirni, lahko tudi hudomušen način, prikažejo svoje izkušnje. Natečaj je potekal od **20. februarja 2023** do **5. marca 2023**. Izmed prejetih fotografij so bile tiste, za katere je strokovna komisija presodila, da ustrezajo kriterijem, navedenim v razpisu natečaja, razstavljene na 32. mednarodnem sejmu gradbeništva, energetike, komunale, obrti in trajnostnih tehnologij (MEGRA). Ta je potekal od **8. marca** do **11. marca 2023** v Gornji Radgoni.

Končni izbor najboljših fotografij je bil preko glasovanja zaupan obiskovalcem sejma. Vsak obiskovalec je izbral tri najbolj všečne fotografije ter jim s tem podelil eno, dve oziroma tri točke. Komisija je na podlagi preštetihih točk z oddanih glasovnic prišla do zmagovalnih fotografij, kot sledi:

- 1. mesto **Lana Lovrenčič** iz Občine Sveti Andraž v Slovenskih goricah
- 2. mesto **Peter Popović** iz Mestne občine Slovenj Gradec
- 3. mesto **Blaž Kutrašnik** iz Mestne občine Kranj

Organizatorji natečaja se želimo zahvaliti vsem sodelujočim na natečaju za izkazan trud, sodelovanje in dobre fotografije.

Vsi sodelujoči, katerih fotografije so se po glasovanju razvrstile na prvih 10 mest, bodo o tem obveščeni po elektronski pošti.

Dravograd, 16. 03. 2023

RRA Koroška d. o. o.

Karmen Sonjak, direktorica



RRA LUR



RRA KOROŠKA
REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA ZA KOROŠKO



BSC
REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA ZA SLOVENIJO



Projekt ReMOBIL sofinancirajo Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma EGP v višini 1.867.966 EUR. Namen projekta je dolgoročno zmanjševanje negativnih okoljskih učinkov prometa, ki so posledica neuporabe trajnostnih oblik mobilnosti tako na lokalni, regionalni, kot tudi državni ravni ter dolgoročno izboljšanje upravljanja trajnostne mobilnosti.