



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KOHEZIJO
IN REGIONALNI RAZVOJ

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

Razvojna konferenca o koroški železniški progi Maribor–Prevalje–Pliberk–Celovec 19. 4. 2023

Železarstvo v koroški regiji s poudarkom na proizvodnji za železniško industrijo

Dr. Karla Oder, Koroški pokrajinski
muzej, Muzej Ravne na Koroškem



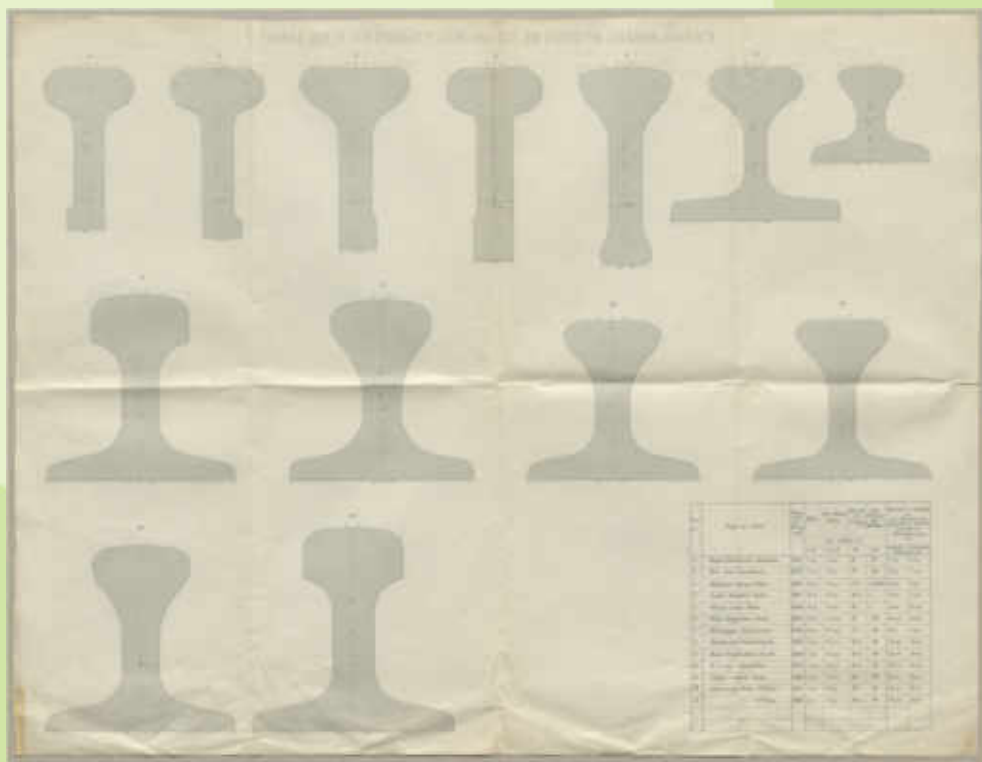


ŽELEZARNA PREVALJE (1835-1899)

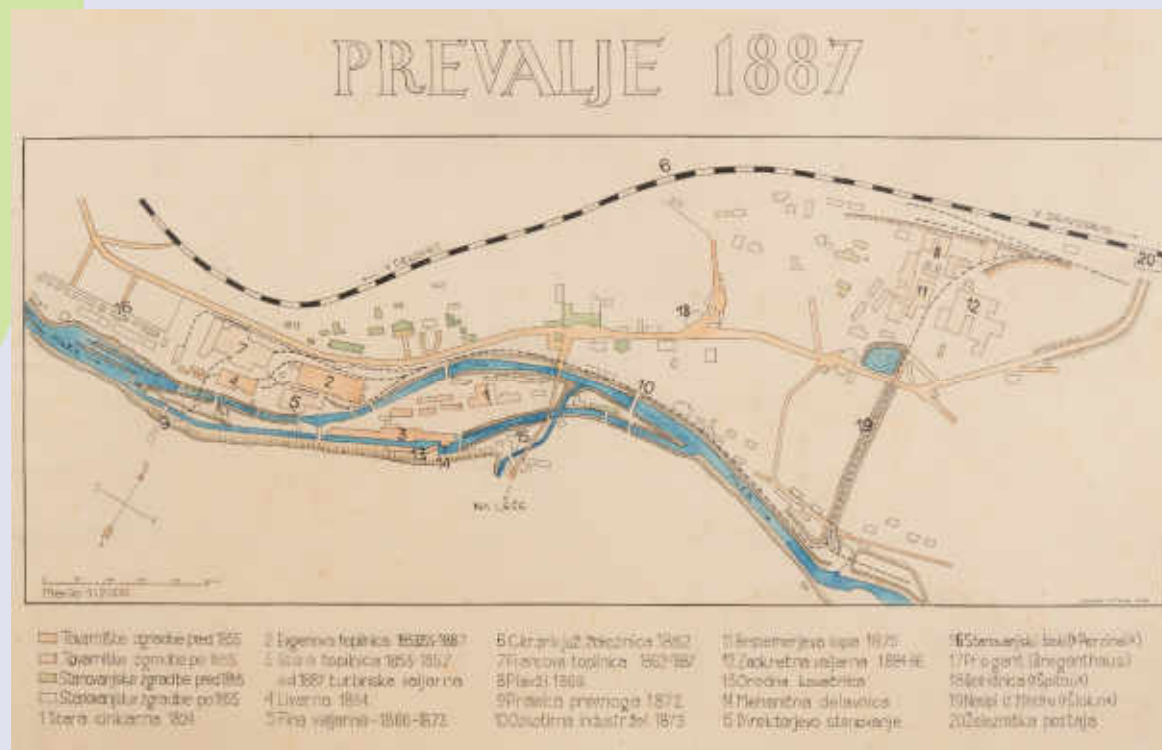
- 1835 na Prevaljah izdelajo prve tirnice
- dobavijo jih za gradnjo prog
 - med Dunajem in Brnom
 - v severni Italiji
- surovino so dovažali iz Hüttenberga, Löllinga, Eisenerza



Prevalje leta 1840: risba Franz Klemen in Prevalje okrog 1897; razglednico založil Karl Schwidernoch, Dunaj; hrani D. Benko



Profili železniških tirnic, izdelanih med letoma 1836 in 1852; hrani KLA Celovec

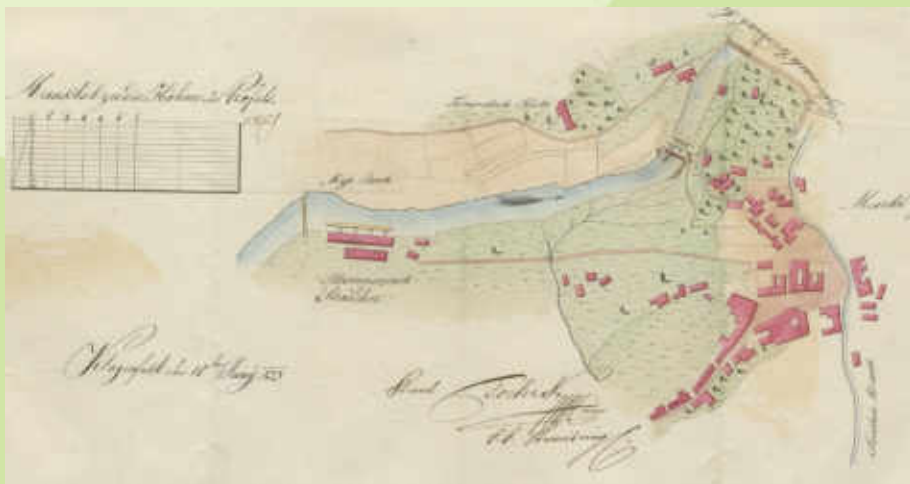


Lokacija obratov železarne na Prevaljah leta 1887

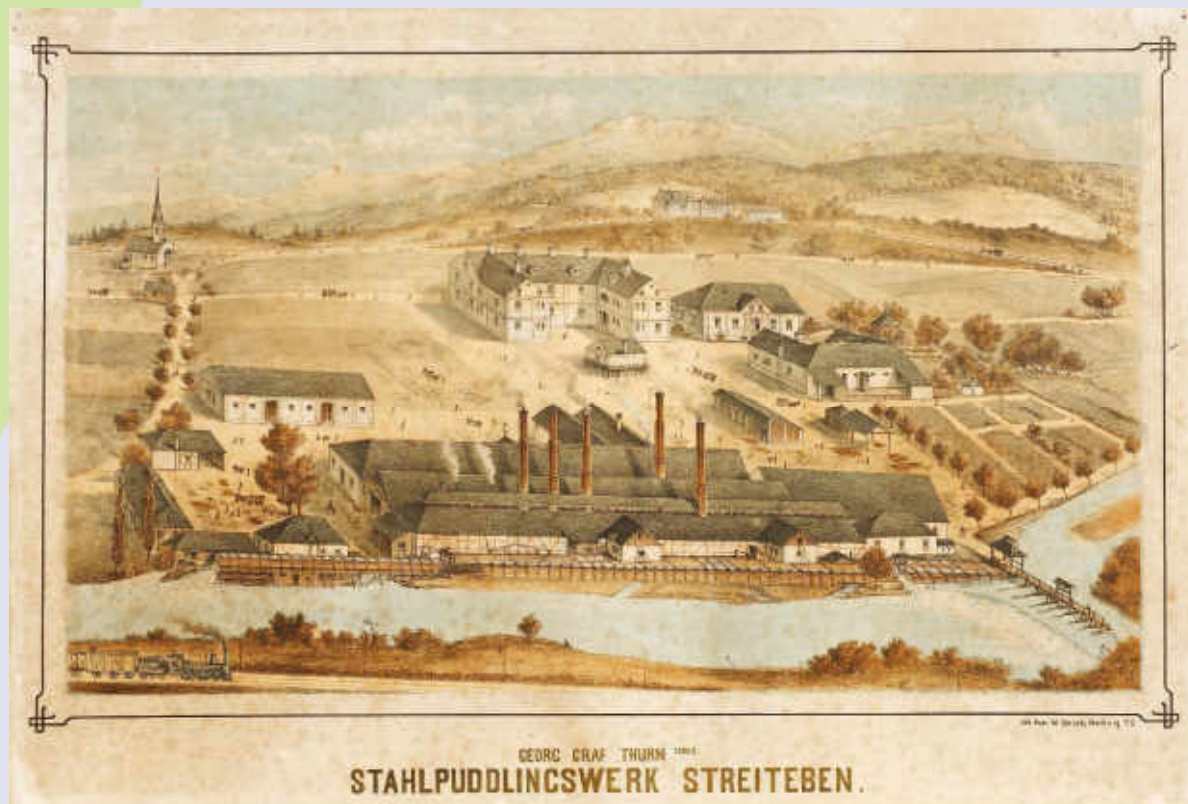


JEKLARNA GROFA THURNA

- 1854 zgradijo pudlarno in valjarno
- 1863 je v neposredni bližini dograjena železniška proga



Situacijski načrt Guštanja s fužinami leta 1833; hrani KLA Celovec



Thurnova jeklarna v šestdesetih letih 19. stoletja; litograf: Marko Smech



KOROŠKA ŽELEZNICA CELOVEC - MARIBOR

1847 - Dunaj – Ljubljana – Trst

1863 koroška železnica

- 1836 - 1857 načrtovanje
- 1857 - 1863 gradnja

1899 – proga Wolfsberg -
Velenje



Franc Rosthorn (1796-
1877); portret hrani ÖNB



Grof Jurij Thurn (1788-
1866); original na gradu
Pliberk, f. Barbara Žabota



Železnica na grafiki Prevalj iz leta 1887; Vincenc Pernikar



Prevalje, glavna železniška postaja v Mežiški dolini; razglednica 1903



Prevoz premoga z Leš leta 1934



Ozkotirna železnica Prevalje – Žerjav v 30. letih 20. stoletja



Vlak na ozkotirni železnici Prevalje – Žerjav leta 1934



Železarna na Muti

- 1855 - železarno kupi Ludwig Bernuth, inšpektor južne državne železnice na Dunaju, solastnik Anton Winkelsett

- v letih gradnje koroške železnice izdelujejo različni tirni material, večinoma tračnike in orodje za gradnjo železnice

- okoli 300 zaposlenih



Tračnik



Kovačija na Muti leta 1880



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KOHEZIJO
IN REGIONALNI RAZVOJ

SODOBNA INFRASTRUKTURA –

PRIHODNOST

Hvala za vašo
pozornost!

karla.oder@kpm.si



Ravne na Koroškem z jeklarno,
Rimski vrelec in Dravograd; f.
Tomo Jeseničnik

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

